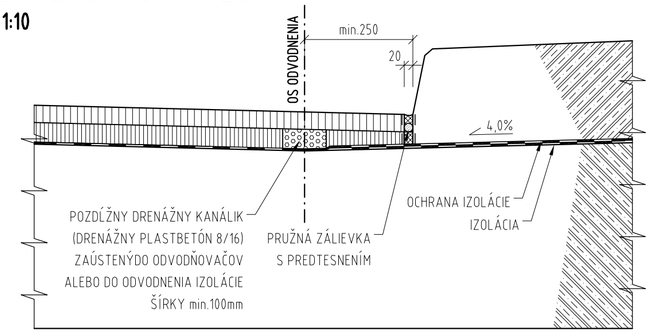
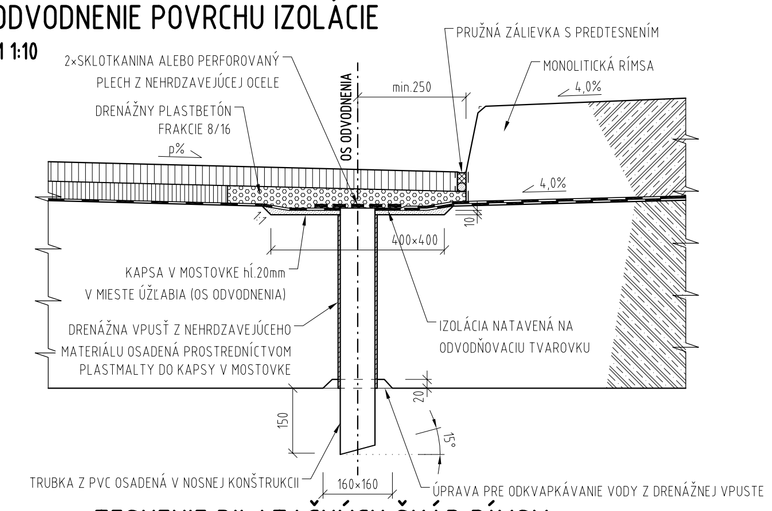
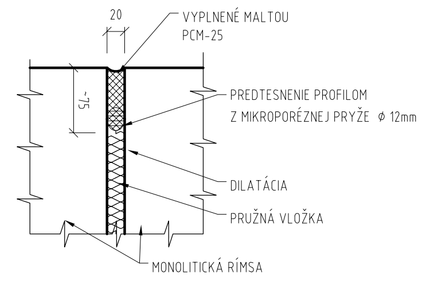
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10



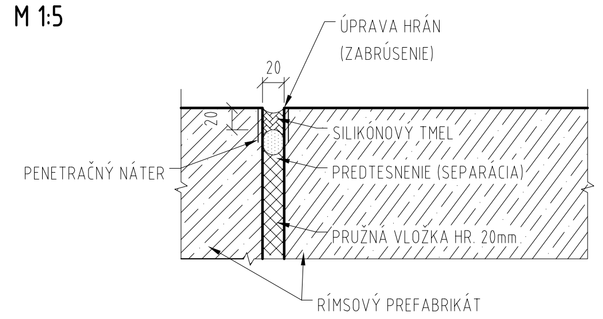
ODVODNENIE POVRCHU IZOLÁCIE
M 1:10



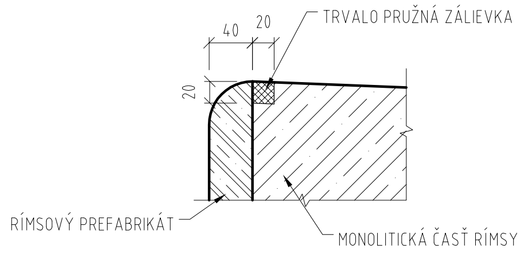
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:5



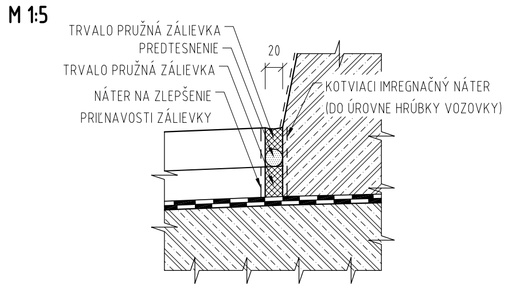
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYMI PREFABRIKÁTMI
M 1:5



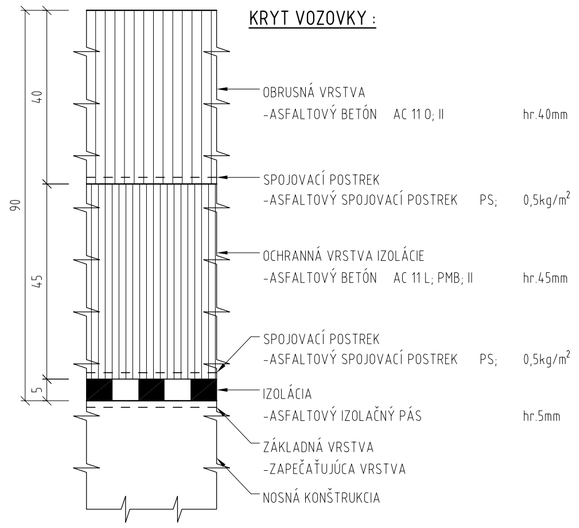
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU RÍMSOU M 1:5



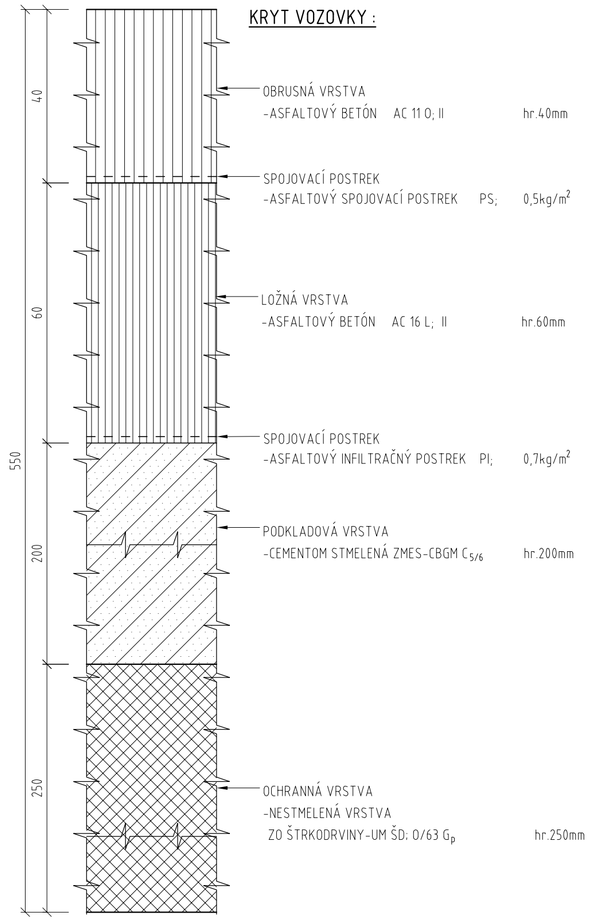
TESNENIE ŠKÁRY POZDĽŽ OBRUBNÍKA
M 1:5



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1

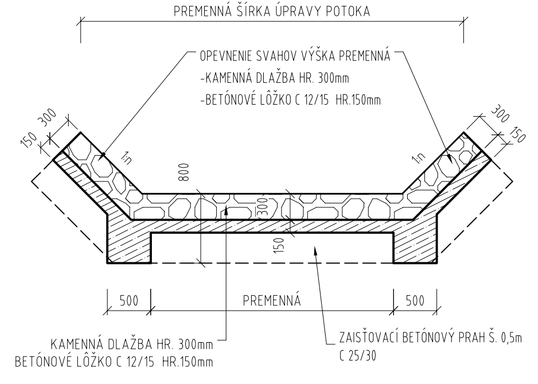


KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE hr. 550mm
M 1:1

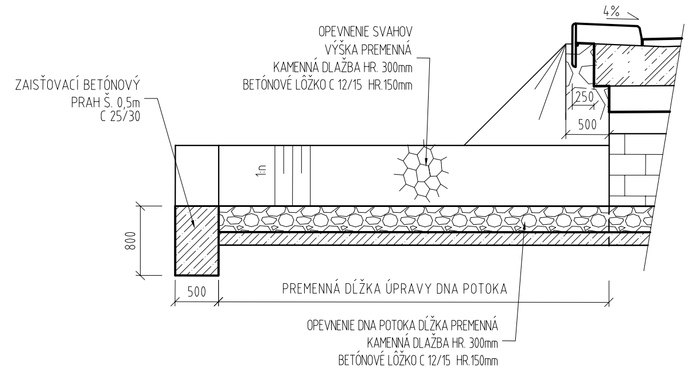


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



VZOROVÝ POZDĽŽNY REZ
M 1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY :

BETÓN (podľa STN EN 206) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- PRED ZAČIATIM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ ĎAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PO VYBÚRANÍ NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE POTREBNÉ GEODETICKY AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ MOSTNÉ ZÁBRADLIE SO ZVISLOU VÝPLŇOU.
- BOČNÉ (POHĽADOVÉ) PLOCHY SPODNEJ STAVBY BUDÚ SANOVANÉ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASTI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM . POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
- KAMENNÉ MURIVO OPÔR BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

ISPO spol. s r.o. **inžinierske stavby** Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: ING.J.PAVLIKOVSKÁ	KONTROLOVAL: ING.L.KURUC	
OBJEKT: **217-00 Most ev.č.591-018**		MIERKA: 1:5 1:1	Č. PRÍLOHY: 7
PRÍLOHA: **DETAILY**			

ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10
ODVODNENIE POVRCHU IZOLÁCIE
M 1:10
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:5
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYMI PREFABRIKÁTMI
M 1:5
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍCNYM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU RÍMSOU M 1:5
TESNENIE ŠKÁRY POZDĽŽ OBRUBNÍKA
M 1:5
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE hr. 550mm
M 1:1
ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50
VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50
VZOROVÝ POZDĽŽNY REZ
M 1:50
POUŽITÉ MATERIÁLY :
POZNÁMKY :